TO RADIO W9YT

GERMANY

DJ6ET

DATE	GMT	MHz		RST
27. Okt. 73	15.50	21	2 × SSB	5+9

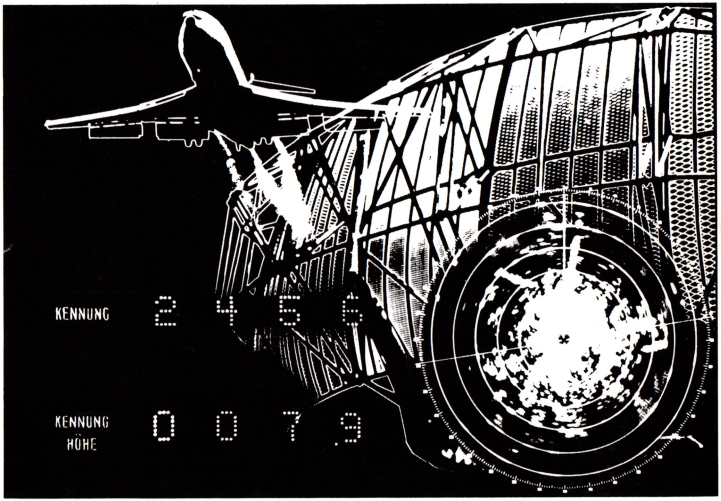
HEINZ RICKERT
D-6456 LANGENSELBOLD
IM ELLENBÜGEL 45

VY 73 Heinz

DOK F 31

SIEMENS

10 Sekunden Sprechfunk sind morgen zuviel



»delta – india golf hotel bravo – position freising altitude 3500 ft« – 10 Sekunden Sprechfunk nur für die Frage »Wer fliegt wo wie hoch?« Hundertemal täglich, hektisch, pausenlos. Die Flugsicherung ist an der Grenze, wo Zeitnot zur Gefahr wird. Aber Piloten können nicht schneller sprechen, Bodenstellen nicht schneller reagieren.

Elektronik von Siemens entlastet Piloten und Lotsen. Mit modernsten Bausteinen der Sekundär-Radar-Technik, z.B. dem Transponder STR 700. Auf die Radaranfrage vom Boden aus sendet er automatisch Kennung und Flughöhe. So erhält die Bodenstelle alle Zusatzdaten zum Schirmbild. Computerschnell. In Leuchtschrift. Ohne Sprechfunk und Mitschreiben.

Morgen werden noch mehr, noch schnellere Maschinen sicher und pünktlich landen. Siemens-Elektronik hilft mit.

Weitere Informationen durch DK 5 ZD.

Sekundär-Radar von Siemens